



平成 23 年 8 月 8 日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 T B K
代 表 者 名 取 締 役 社 長 墨 谷 裕 史
(コード番号 7277 東証第 1 部)
問 合 せ 先 執 行 役 員 総 務 部 長 山 田 健 次
(TEL 042 739 1471)

一汽四環ブレーキとの合併会社設立について(2)

当社は、中国の長春一汽四環汽車制動器有限公司(以下、「一汽四環ブレーキ」と、商用車用ブレーキ及び関連製品を製造・販売する合併会社を設立することに致し、8月1日に開示致しましたが、業務上の提携に関わる必要な開示内容で改めてお知らせ致します。

記

1. 合併の目的

- (1) 新会社は、強固な第一汽車の商用車市場を基盤に第一汽車以外の市場への展開、今後市場ニーズとして高まる品質・納入の改善、新製品の導入などを通じ、高い成長が期待できます。
- (2) TBK は高い成長を続ける中国市場で、現地生産・供給の取引先要請にブレーキ製造拠点を新規にゼロから立ち上げることなく確保でき、TBKの速やかな中国市場展開を図ることが可能となります。また一汽グループとの関係強化で、今後の当社の中国市場への戦略上、好影響をもたらすものと思われま。

2. 合併の内容等

(1) 合併の内容

出資比率、TBK：一汽四環ブレーキ = 40:60 の合併会社を、中国・吉林省長春市に設立します。

一汽四環から商用車用ブレーキ及びその部品、ハブ、ドラムの商権と商権対応の製造設備、全敷地(約 60,000 m²)及び工場建物・付属設備を合併会社が引き継ぎます。

当社は、64 百萬元(約 840 百万円)を現金出資し、一汽四環ブレーキは上記資産を現物出資します。その他の債権・債務は引き継ぎません。

(2) 合併会社の概要

- 1) 名称 長春一汽四環特必克汽車制動有限公司
- 2) 所在地 中国吉林省長春市朝陽經濟開發区育民路 2899

- 3) 代表者の役職・氏名 董事長 墨谷裕史
 - 4) 事業内容 商用車用ブレーキ及び関連製品の製造・販売
 - 5) 資本金 98 百万元 (約 13 億円)
 - 6) 設立予定年月日 2011 年 10 月 1 日
 - 7) 決算期 12 月
 - 8) 純資産見込み 123 百万元 (約 16 億円)
 - 9) 総資産見込み 250 百万元 (約 33 億円)
 - 10) 出資比率 (株) T B K : 40%、一汽四環ブレーキ : 60%
- (3) 合併会社の業績見通し
- 2012 年予想売上高 960 百万元 (約 125 億円)

3. 合併の相手先の概要

(1) 相手先の概要

- 1) 名称 長春一汽四環汽車制動器有限公司
- 2) 所在地 中国吉林省長春市朝陽經濟開發区育民路 2899
- 3) 代表者の役職・氏名 董事長 楊恩広
- 4) 事業内容 中・大型トラック用ブレーキ製品の製造・販売
- 5) 資本金 5 百万元
- 6) 設立年月日 2008 年 5 月 23 日
- 7) 大株主及び持株比率 長春一汽四環集團有限公司 (以下「一汽四環グループ」)
82.5%
- 8) 当該会社との間の関係 : 当社と当該会社との間には、記載すべき関係はありません。また、当社の関係者及び関係会社と当該会社の関係者及び関係会社の間には、特筆すべき関係はありません。
- 9) 当該会社の連結経営成績及び連結財政状態 非公開

(2) 相手先の現状について

一汽四環グループは中国の最大自動車メーカー第一汽車 (国営) が基幹サプライヤーグループと指定する 4 つの内の一つであり、グループの株式上場を目指しています。一汽四環ブレーキは一汽四環グループ内の最大企業で、最初の改革として 2009 年 9 月民営化を実施。当社との合併会社設立と事業移転を第二の改革と位置づけています。2010 年売上高 1,161 百万元 (約 150 億円)。

4. 日程

- (1) 当社取締役会 : 2011 年 7 月 20 日
- (2) 合併契約書調印日 : 2011 年 8 月 1 日
- (3) 合併会社設立及び事業開始予定日 : 2011 年 10 月 1 日

5. 今期業績への影響

2012 年の年初からの本格稼働となるので、今期業績に与える影響は軽微です。

以上