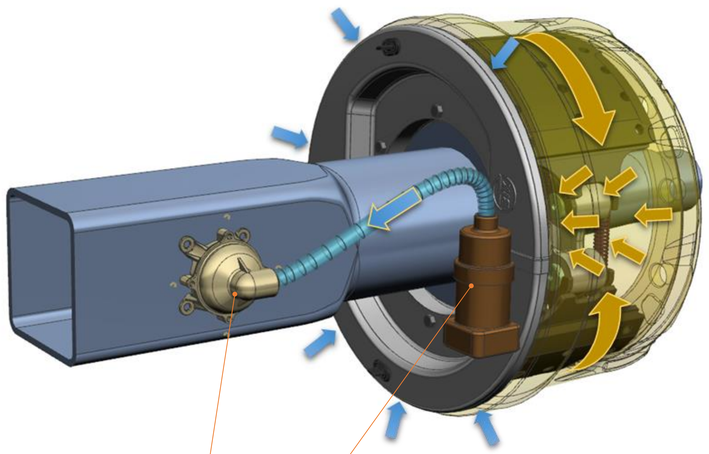
次世代ブレーキユニット
Brake Unit Next Generation

次世代 Air Wedge BRAKE

TBKは次世代車両用として、更なる軽量化、高い制御性、ブレーキ状態センシングを備えた商品をお客様に提案します。

■ 外観・構造



◆ 冷却・集塵装置

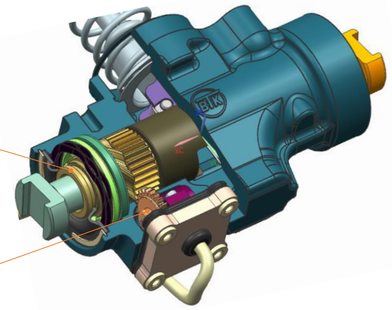
➡ ダストカバー外周から外気を取込み
➡ ブレーキ内部の空気を摩耗紛と共に集塵装置へ送り
➡ 空気のみを送風機から排気

■ 開発コンセプト

- 大幅軽量化によりCO_2削減へ貢献
- 温度異常の未然検知により自動運転無人化実現へ貢献

制御性向上

◆新アクチュエーター
Auto adjust Rigidity Cancelling ***actuator***
ロバスト性向上(引き摺りレス)
交換部品寿命向上
高い制御性(GAP削減)
エア消費削減

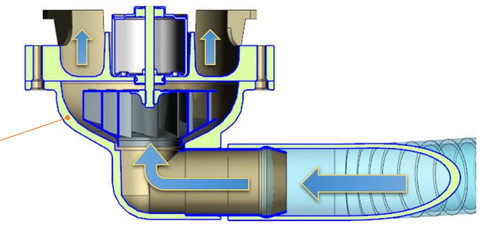


運行効率化

◆CWS継続式摩耗センサー
Continuous Wear Sensor
Ft/Rr摩耗ﾊﾞﾗﾝｽ向上
LINING交換時期を把握

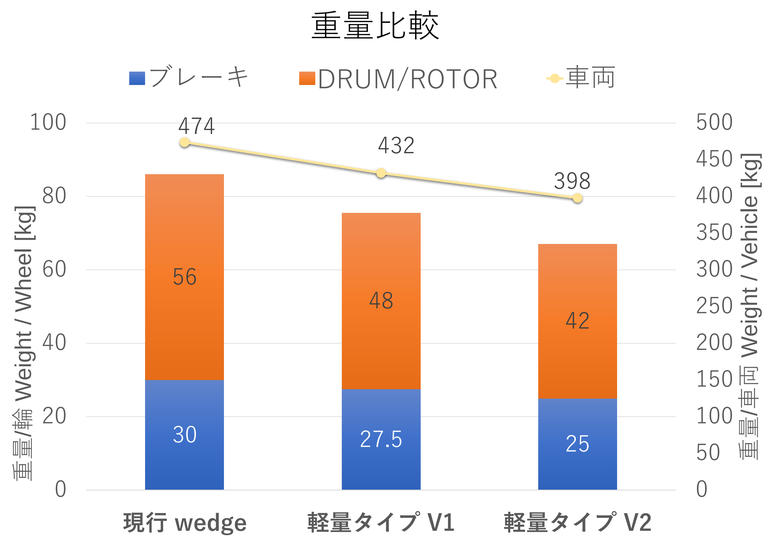
環境規制

◆ブレーキ冷却装置
B*rake Cooling Fan*
Front軸同等の冷却性能
LINING寿命向上
摩耗紛を排出しない



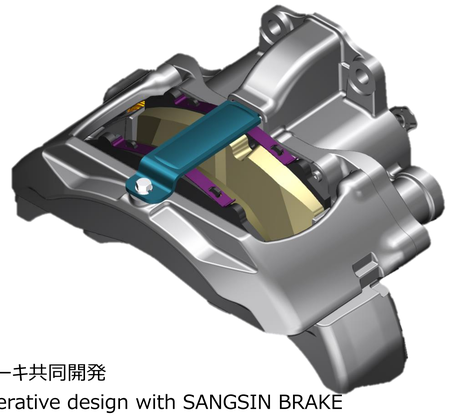
軽量化

◆現行品比20%軽量化



Air Disc BRAKE

■ 外観



相信ブレーキ共同開発
／Cooperative design with SANGSIN BRAKE

■ 開発コンセプト

国内外の市場ニーズに対応した商品をラインナップ。

- ◆ オートアジャスター内蔵 ／ Integrated autoadjuster
- ◆ 作動損失および摩擦低減 ／ Less actuation loss and friction
- ◆ パッド偏摩耗に有利なツインピストン設計を採用
  ／ Adopt advantageous twin piston for uneven pad wear
- ◆ 高いレスポンス性 ／ High brake response
- ◆ 低ヒステリシス ／ Smaller hysteresis

ラインナップ

ホイールサイズ Wheel size	22.5″	19.5″	17.5″
ローター径 Rotor Dia.	φ430	φ375	φ335
パッド面積 Pad area [cm^2]	392	310	244
制動トルク Brake torque [kN･m] (0.69MPa,μ=0.35)	16.8 (#24)	12.6 (#20)	8.4 (#16)

TBK Challenge to the future

Contact
〒194-0045 東京都町田市南成瀬4-21-1 株式会社TBK 第二営業部
Sales Division No.2 TBK Co., Ltd. 4-21-1, Minami Naruse, Machida, Tokyo 194-0045, Japan
042-739-1490 042-739-1478 div2-sales@tbk-jp.com