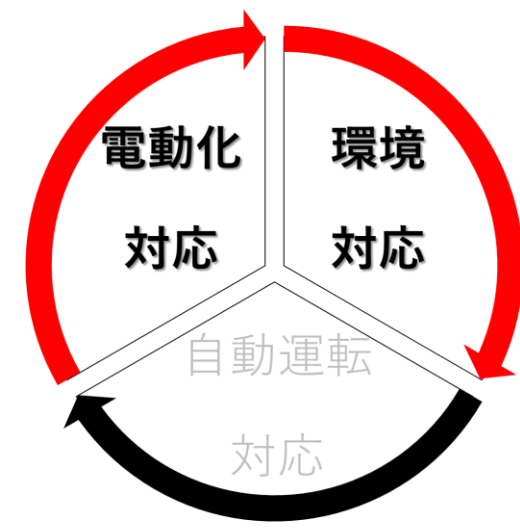


エンジンアシストシステム

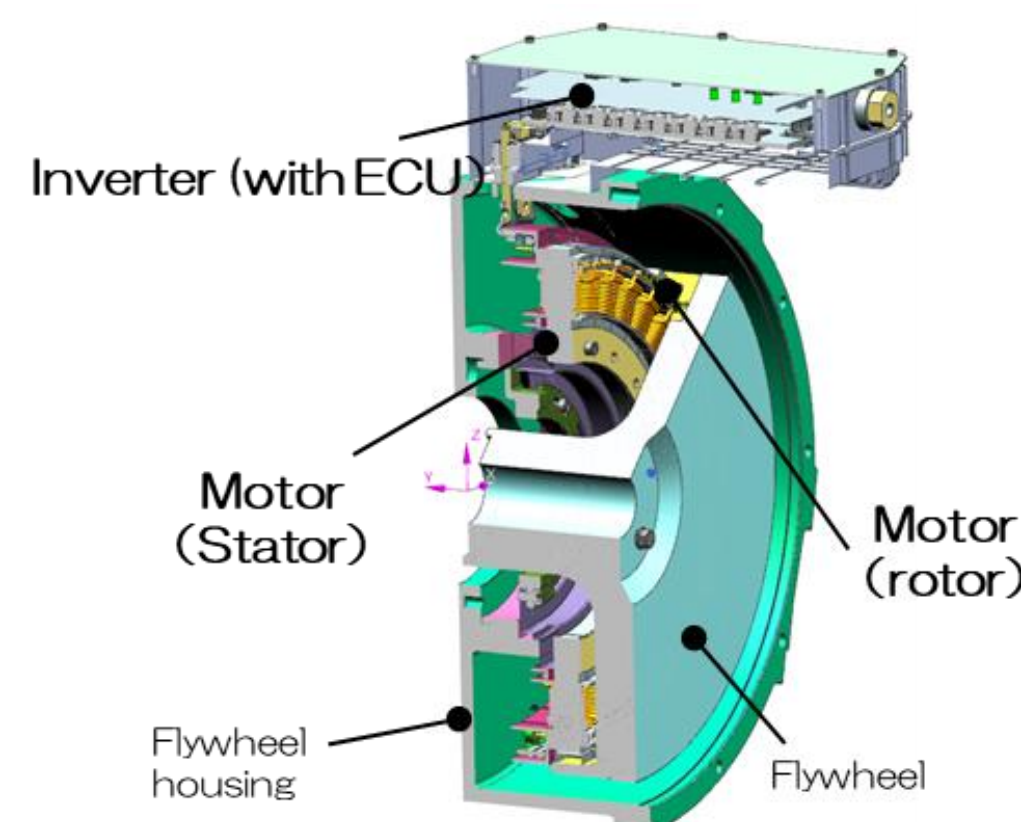
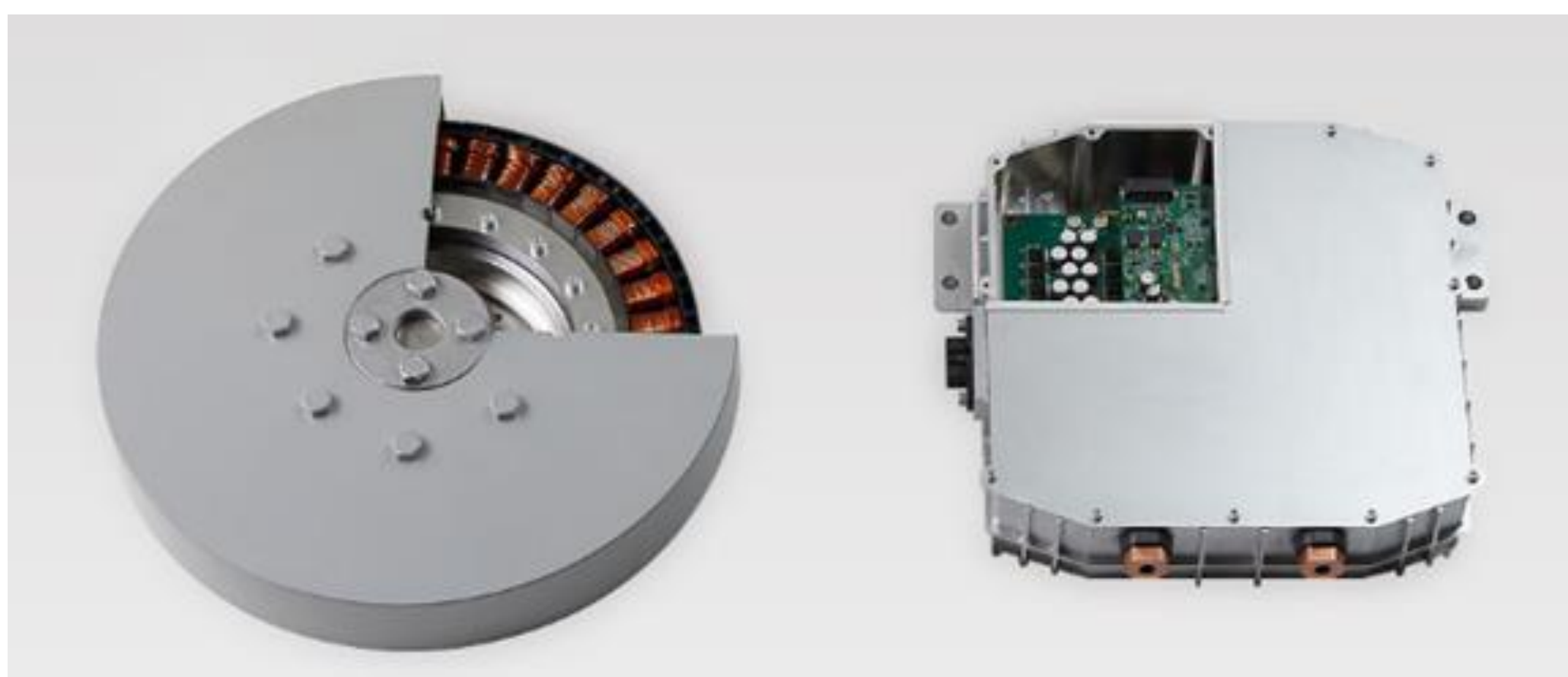
Engine Assist System



概要

- ◆ 本システムは小型系商用車、建産機、農機等に適したマイルドハイブリッドシステムであり、燃費改善、出力向上に貢献いたします。
- ◆ 回生/発電機能により、48Vシステムの電源装置として、また、12,24Vに降圧して、ADAS装置等、近年増加している車載の電装品の電源としても活用できます。

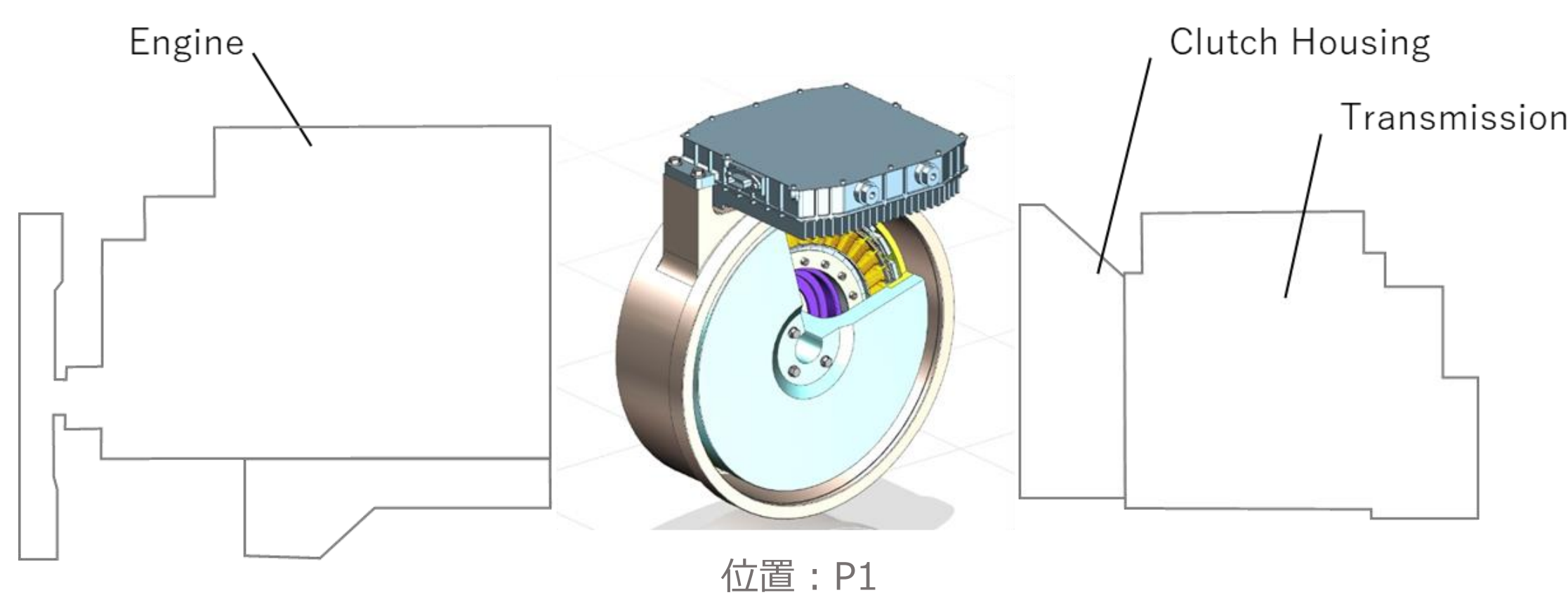
外観・構造



開発コンセプト

- ◆ TBKで長年培ってきたリターダ技術を応用し、磁気回路や制御装置の設計・評価を実施
- ◆ ダイレクトドライブにより、ベルト切れ等がなく、ロバスト性を確保
- ◆ 独自の制御ロジックにより、発進・加速・減速性能および、燃費向上を実現
- ◆ 48Vシステム・空冷式を採用し、車両装着性を向上

装着位置



機能・用途

- ◆ 発進/加速アシスト (燃費向上、運動性向上)
- ◆ 減速エネルギー回収 (燃費向上、ブレーキ負荷減少)
- ◆ トルク制御/回転数制御可能
- ◆ シフトダウン時のシフトショック吸収
- ◆ 回生によりエンジン負荷を与え、排気温度維持 (環境性能)
- ◆ 48V系への電源供給のほか、オルタネータ代替として車両への電源供給が可能

諸元

適用車種 Applications	排気量2Lクラス Engine 2L Class	排気量3~4Lクラス Engine 3~4L Class
出力 Output (kW)	9.6 kW	10 kW
トルク Torque (Nm)	70Nm @ 1,200rpm	75Nm @ 1,200rpm
アシスト回転数 Rotation speed (rpm)	~3,000rpm	~2,400rpm